

PROIECT

**„ÎNLOCUIREA A DOUĂ TRONSOANE DIN CONDUCTA Ø 24” BĂRĂGANU
– RAFINĂRIE PETROBRAZI, SUBTRAVERSARE PÂRÂUL LEAOTUL
(CCA. 100M SUBTRAVERSARE PÂRÂUL LEAOTUL ȘI CCA. 464M AFLAȚI
ÎN PROXIMITATEA LOCALITĂȚII PIETROȘANI, REST DIN INVESTIȚIA
ANTERIOARĂ DE 1700M REALIZATĂ ÎN ANUL 2020)”**

PROIECT NR. 414/2022



PLANUL DE GESTIONARE AL DEȘEURILOR

Beneficiar investitie: CONPET S.A. PLOIESTI

**Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiesti – jud. Prahova
Telefon 0244-401 360, Fax 0244-516 451**

Proiectant general: S.C. SNIF PROIECT S.A. Targoviste

**Calea Domneasca, nr. 53, Târgoviste, jud. Dâmbovita
Tel 0245-210170, 0245-640582, Fax 0245-210170**

Proiectant asociat: S.C. ATANASIU & SKILLS S.R.L. Targoviste

**Calea Domneasca, nr. 53, Târgoviste, jud. Dâmbovita
Tel 0245-210170, 0723 185663**

Exemplarul nr. 1

= 2024 =

PLANUL DE GESTIONARE AL DEȘEURILOR

**„ÎNLOCUIREA A DOUĂ TRONSOANE DIN CONDUCTA Ø 24” BĂRĂGANU
– RAFINĂRIE PETROBRAZI, SUBTRAVERSARE PÂRÂUL LEAOTUL
(CCA. 100M SUBTRAVERSARE PÂRÂUL LEAOTUL ȘI CCA. 464M AFLAȚI
ÎN PROXIMITATEA LOCALITĂȚII PIETROȘANI, REST DIN INVESTIȚIA
ANTERIOARĂ DE 1700M REALIZATĂ ÎN ANUL 2020)”**

PROIECTANT: SNIF PROIECT S.A. Targoviste
S.C. ATANASIU & SKILLS S.R.L. Targoviste

ȘEF PROIECT
Ing. Atanasiu Dragos

PROIECTANȚI

Ing. Vlasceanu Catalin

Ing. Costea Paul

Ing. Bobeica Ion

Ing. Radu Florin

Ing. Stefan Nicoleta

STUDIU TOPOGRAFIC
SNIF PROIECT S.A. Târgoviște
Topograf autorizat - SNIF PROIECT S.A.
Topograf autorizat – Ing. Ambroze Constantin

= 2024 =

PLANUL DE GESTIONARE AL DESEURILOR

CAP. 1. DATE DE IDENTIFICARE A LUCRĂRII

I.1. Denumirea lucrării: „ÎNLOCUIREA A DOUĂ TRONSOANE DIN CONDUCTA Ø24” BĂRĂGANU – RAFINĂRIE PETROBRAZI, SUBTRAVERSARE PÂRÂUL LEAOTUL (CCA. 100M SUBTRAVERSARE PÂRÂUL LEAOTUL ȘI CCA. 464M AFLAȚI ÎN PROXIMITATEA LOCALITĂȚII PIETROȘANI, REST, DIN INVESTIȚIA ANTERIOARĂ DE 1700M REALIZATĂ ÎN ANUL 2020)”

I.2. Faza de proiectare: PROIECT TEHNIC

I.3. Cod de investiție a proiectului: 414/2022

I.4. Beneficiar investiție: CONPET S.A. Ploiesti

Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiesti, jud. Prahova

Telefon: 0244-401 360, fax: 0244-516 451

I.5. Titularul investiției: CONPET S.A. Ploiesti

Str. Anul 1848, nr. 1-3, Ploiesti, jud. Prahova

Telefon: 0244-401 360, fax: 0244-516 451

I.6. Proiectant de specialitate: S.C. SNIF PROIECT S.A. Targoviste

Calea Domneasca, nr. 53, Târgoviste, jud. Dâmbovița

Tel/Fax 0245-210170

Proiectant asociat: S.C. ATANASIU & SKILLS S.R.L. Târgoviște

Calea Domneasca, nr. 53, Târgoviste, jud. Dâmbovița

Tel 0245-210170, 0723 185663

Perioada realizării lucrărilor: 2025-2026

CAP.2. INFORMATII GENERALE ȘI TEHNICE

Prezenta documentație are ca specific echipamente și instalații tehnologice (conduce de transport țiței) și conform legislației menționate proiectul va fi verificat de către verificator de proiecte atestat M.E.F.

Lucrările propuse sunt lucrări de înlocuire conductă (montare conductă nouă și demontare conductă veche) și cuplare în conducta existentă, în zona menționată, pe terenul administrativ al localității Pietrosani, comuna Puchenii Mari, județ Prahova.

Situația existentă

Conducta de transport țiței Import Ø24” Bărăganu - Călăreți - Pietroșani este continuarea conductei magistrale Ø 28-inch x 105,391km Constanța Sud - Bărăganu, conductă magistrală ce are punctul de plecare din depozitul Sud al S.C. Oil Terminal S.A. și asigură transportul țițeiului la rafinăriile PETROBRAZI, respectiv Lukoil Ploiești. Conducta a fost executată în anul 1979 și are o grosime de perete variabilă de la 7,11mm la 8,74mm.

Presiunea nominală pentru care a fost proiectată conducta este de 64 atm. Lungimea conductei între Stația Bărăganu și Stația Călăreți este de 89,066km. De la Stația Călăreți spre Ploiești pornește conducta Ø24" Călăreți - Pietroșani - Petrobrazii în lungime de 67,473km. La Pietroșani există o claviatură distribuitor care conectează conducta Ø24" cu conductele Ø 12 3/4" firul I și II Călăreți - Pietroșani - Rafinăria Lukoil.

Conducta Ø24" Călăreți - Pietroșani - Petrobrazii tranzitează, pe o porțiune de 17,6km Sectorul Ploiești - Băicoi - Moreni în zona cuprinsă între Fânari (Râul Prahova) și Rafinăria Petrobrazii. Tronsonul de conductă propus a fi înlocuit este estimat la o lungime de 135m și traversează în prezent proprietăți private, subtraversează drumul asfaltat DC 90 care face legătura între localitatea Pietroșani și localitatea Buda, precum și a canalului Leaot (aflat în administrarea ANIF Prahova), fără să existe tuburi protectoare și ventile de secționare atât la subtraversarea drumului cât și în zona canalului Leaot, generatoarea superioară a conductei fiind vizibilă deasupra apei.

Notă importantă: PÂRÂUL LEAOTUL (canal desecare) figurează în zona Pietroșani în inventarul ANIF Prahova sub codificarea HC49-Canal Leaot, ambele denumiri fiind corecte.

Tronsonul de conductă propus a fi înlocuit este înlocuirea unui tronson cu lungimea totală de circa 135m, lungime în care sunt cuprinse subtraversare DC 90 Pietroșani-Buda și canalul Leaot.

Situația proiectată

Prin înlocuirea conductei de țitei Ø24" Călăreți - Pietroșani pe lungimea menționată, se vor atinge următoarele obiective:

- asigurarea funcționării conductei de transport, pe tronsonul în cauză, în condiții de siguranță și la parametrii proiectați;
- eliminarea riscului major în producerea de accidente ecologice majore.

Lucrările de înlocuire a conductei de transport țitei Ø24" Călăreți - Pietroșani cu conducta nouă, au un impact pozitiv major. Influențele pozitive și negative ale principalelor categorii de lucrări prevăzute, asupra mediului înconjurător se referă la perioadele de execuție a lucrărilor și după punerea acestora în funcțiune. Prin lucrările de reparații riscurile de poluare cu țitei din această conductă sunt eliminate.

2.1. Elemente generale

Documente care au stat la baza elaborării proiectului

- Contractului sectorial de servicii S-CA nr. 92 din 09.05.2022, încheiat cu beneficiarul lucrării – CONPET S.A. Ploiești.
- Specificații tehnice elaborate de beneficiar prin caietul de sarcini.
- Studiului Geotehnic – elaborat de către ATANASIU & SKILLS S.R.L. Târgoviște.
- Măsurătorilor topografice în coordonate STEREO 70 executate de către S.C. SNIF PROIECT S.A. Târgoviște.
- Identificarea și localizarea obiectivului pentru care urmează a fi proiectată lucrarea, pentru a cunoaște cadrul general al amplasamentului – relief, regim hidrologic, precipitații, temperatură.
- Verificarea încadrării lucrării ce urmează a fi proiectată în planul amenajărilor de perspectivă.
- Consultarea documentațiilor privind lucrările existente pe sectorul luat în calcul.
- Lucrări existente pe sectorul luat în calcul.
- Date privind comportarea lucrărilor existente în zonă.

▪ Ordinul nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, cu modificările ulterioare.

▪ Legea nr. 292/2018, cu modificările ulterioare, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

▪ Legea nr. 107/1996, Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

▪ Manual Metodologic CONPET, cu modificările ulterioare.

▪ H.G. nr. 2139/2004 privind aprobarea Catalogului de clasificare și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare.

▪ SR EN 14161+A1:2015 – Industriile petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte.

▪ SR EN 13480-3:2017 – Conducte industriale metalice. Partea 3: Proiectare și calcul.

▪ SR EN ISO 3183:2020 – Industriile petrolului și gazelor naturale. Țevi de oțel pentru sisteme de transport prin conducte.

Proiectul a fost întocmit în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările aduse prin: H.G. nr. 79/2017; H.G. nr. 1116/2023.

Conform art. 22 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (republicată în 2016, cu modificările și completările ulterioare) și art. 7 din "Regulamentul privind stabilitatea categoriei de importanță a construcțiilor", anexa la H.G. nr. 766/1997 (cu modificările și completările ulterioare), aceasta se face de către proiectant. Conform art. 6 din același Regulament, categoria de importanță pentru obiectivul sus-menționat este "C" (obiectiv de importanță normală).

2.2. Necesitate și oportunitate

Conducta de transport Țiței Import Ø24" Bărăganu - Călăreți - Pietroșani este continuarea conductei magistrale Ø 28-inch x 105,391km Constanța Sud - Bărăganu, conductă magistrală ce are punctul de plecare din depozitul Sud al S.C. Oil Terminal S.A. și asigură transportul Țițeiului la rafinăriile PETROBRAZI, respectiv Lukoil Ploiești. Conducta a fost executată în anul 1979 și are o grosime de perete variabilă de la 7,11mm la 8,74mm. Presiunea nominală pentru care a fost proiectată conducta este de 64 atm. Lungimea conductei între Stația Bărăganu și Stația Călăreți este de 89,066km. De la Stația Călăreți spre Ploiești pornește conducta Ø24" Călăreți - Pietroșani - Petrobrazi în lungime de 67,473km. La Pietroșani există o claviatură distribuitor care conectează conducta Ø24" cu conductele Ø 12 3/4" firul I și II Călăreți - Pietroșani - Rafinăria Lukoil.

Conducta Ø24" Călăreți - Pietroșani - Petrobrazi tranzitează, pe o porțiune de 17,6km Sectorul Ploiești - Băicoi - Moreni în zona cuprinsă între Fânari (Râul Prahova) și Rafinăria Petrobrazi. Tronsonul de conductă propus a fi înlocuit este estimat la o lungime de 135m și traversează în prezent proprietăți private, subtraversează drumul asfaltat DC 90 care face legătura între localitatea Pietroșani și localitatea Buda, precum și a canalului Leaot (aflat în administrarea ANIF Prahova), fără să existe tuburi protectoare și ventile de secționare atât la subtraversarea drumului cât și în zona canalului Leaot, generatoarea superioară a conductei fiind vizibilă deasupra apei.

Notă importantă: PÂRĂUL LEAOTUL (canal desecare) figurează în zona Pietroșani în inventarul ANIF Prahova sub codificarea HC49-Canal Leaot, ambele denumiri fiind corecte.

Tronsonul de conductă propus a fi înlocuit este înlocuirea unui tronson cu lungimea totală de circa 135m, lungime în care sunt cuprinse subtraversare DC 90 Pietroșani-Buda și canalul Leaot.

Justificarea necesității proiectului

Prin înlocuirea conductei de țitei Ø24" Călăreți - Pietroșani pe lungimea menționată, se vor atinge următoarele obiective:

- asigurarea funcționării conductei de transport, pe tronsonul în cauză, în condiții de siguranță și la parametrii proiectați;
- eliminarea riscului major în producerea de accidente ecologice majore.

Din motivele prezentate este necesar și oportun înlocuirea conductei de transport țitei Ø24" Călăreți - Pietroșani pe tronsonul menționat (soluția optimă propusă fiind înlocuirea pe același traseu cu cel al conductei existente – demontare conductă veche și montare conductă nouă).

Lucrările de înlocuire a conductei de transport țitei Ø24" Călăreți - Pietroșani cu conducta nouă, au un impact pozitiv major. Influențele pozitive și negative ale principalelor categorii de lucrări prevăzute, asupra mediului înconjurător se referă la perioadele de execuție a lucrărilor și după punerea acestora în funcțiune. Prin lucrările de reparații riscurile de poluare cu țitei din această conductă sunt eliminate. Soluțiile tehnice adoptate sunt în concordanță cu cerințele solicitate de beneficiar, cu legislația în vigoare pentru lucrări de punere în siguranță conducte de transport hidrocarburi.

Ținând cont de vechimea conductei în zona propusă pentru investiție, precum și de faptul că această conductă traversează canalul Leaot (aflat în administrarea ANIF Prahova) și un drum comunal asfaltat - DC 90, pentru evitarea apariției unor avarii tehnice cu impact major asupra mediului, este necesară înlocuirea tronsonului de la subtraversarea drumului asfaltat DC 90 care face legătura între Pietroșani și Moara Domnească, continuând până la punctul de cuplare după subtraversarea canalului Leaot, lungimea conductei noi fiind de 135 m.

La traversarea canalului Leaot, generatoarea superioară a conductei este vizibilă deasupra apei, existând riscul fisurării/ruperii conductei, cu implicații grave asupra siguranței conductei și impact semnificativ asupra mediului, precum și cu pierderi importante de produs, având în vedere faptul că traversarea se face actual fără tub protector.

Cap.3. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării

Lista principalelor categorii de deșeuri și cantitățile de deșeuri estimate a fi generate în etapa de construcție sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 1. Tipuri de deșeuri și cantități estimate

Cod deșeu	Tip deșeu/ cantitate estimată	Cantitate	Mod de depozitare	Observații
17 04 05	Metale feroase	300kg	Depozitare temporară vrac și/sau în containere tip pubele și transportul la firme specializate în vederea valorificării.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.

16 07 08*	Deșeuri cu conținut de țigări	30 litri	Depozitare temporară în recipiente metalice. Cuplarea se realizează în ventilele existente în stație, prevăzute cu bazine betonate, golirea prealabilă a sistemului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.
170504	Pământ excavat, rezultat în urma scoaterii conductelor care se vor înlocui	200mc	Depozitare temporară pe folie impermeabilă, în vederea refolosirii la copertările viitoare și /sau eliminării prin firme autorizate în cazul constatării prezentei poluantului specific de tip țigări.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.

Pe perioada de derulare a lucrărilor, constructorul poate genera următoarele categorii de deșeuri, proprii activității desfășurate:

Cod deșeu	Tip deșeu/cantitate estimată	Cantitate	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	300 kg	Colectare în containere tip pubele, eliminarea la depozite de gunoierie prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.
20 01 01	Hârtie și carton	30 kg	Colectare și valorificare prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.
01 05 04	Deșeuri și noroaie de foraj pe bază de apă dulce Detritus	150 metri cubi	Detritusul se va evacua periodic din amplasament de către o societate specializată în preluare de deșeuri, pe care constructorul o va contracta în mod obligatoriu.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.
13 01 13*	Uleiuri hidraulice	100 litri	Schimbarea lubrifianților se va executa în ateliere specializate, în puncte de lucru ale societăților autorizate RAR, alese de către constructor, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.
13 02 06* 13 02 07* 13 02 08*	Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	100 litri		
16 06 01* 16 06 05*	Baterii cu plumb Baterii alcaline	1 buc.		
			Schimbarea acumulatorilor uzați se va realiza în unități autorizate, cu predarea acestora.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.

16 01 03	Anvelope uzate	2 buc.	Schimburile de anvelope pentru mijloacele de transport se vor realiza la sediile și punctele de lucru autorizate ale societăților de transport, cu predarea anvelopelor uzate la centre de colectare autorizate.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform H.G. nr. 856/2002, cu modificările ulterioare.
16 01 07*	Filtre de ulei	2 buc.		

Constructorul are obligatia sa mentina evidenta lunara a gestionarii deseurilor.

Activitatile de santier vor fi monitorizate din punct de vedere al protectiei mediului, monitorizare care va cuprinde obligatoriu si gestiunea deseurilor.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Activitățile de demolare instalații tehnologice existente – generează temporar deșeuri specifice, care sunt colectate corespunzător și predate spre valorificare (deșeurile valorificabile) sau eliminate de pe amplasament.

Obiectivul principal al managementului deșeurilor este de a proteja sănătatea oamenilor și mediul înconjurător de efectele nedorite, pe care le poate produce colectarea, stocarea temporară, transportul și depozitarea definitivă a deșeurilor.

– planul de gestionare a deșeurilor

Cantitati semnificative de deseuri rezultate sunt cele de tipul deseuri metalice, cod 17 04 05, care vor fi valorificate prin REMAT. Acestea vor fi valorificate prin firme specializate (REMAT). Celelalte categorii de deseuri rezultate beton (17 01 01), pământ excavat (17 05 04) vor fi supuse valorificate.

Deșeuri menajere - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată.

Se va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 (cu modificările ulterioare) și Ordonanța de urgență nr. 92/2021 (cu modificările ulterioare).

IN EXPLOATARE

In perioada de exploatare rezulta urmatoarele categorii de deseuri:

– Deșeuri menajere provenite de la personalul de întreținere si exploatare a lucrării. Deșeurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate periodic la rampele de gunoi ale localităților.

– Deșeurile specifice rezultate din activitatea de transport țiței prin conducte:

Impactul indus de depozitarea temporară a deșeurilor nepericuloase rezultate din activitățile de demolare a garilor de godevil existente este nesemnificativ.

MONITORIZARE ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE

Pe perioada de funcționare a organizării de șantier, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu accent pe gestionarea deseurilor, inclusiv nivelul de zgomot si vibratii si a emisiilor în atmosferă.

Controlul gestionarii deșeurilor precum și a emisiilor de poluanți în mediu se va face astfel:

Factori de mediu	Frecvența	Responsabilitate
Deseuri	Lunar – evidența gestiunii deșeurilor	Antreprenor general
Zgomot	Nivelul de zgomot emis de utilaje	Antreprenor general
Aer	Zilnic, monitorizarea vizuala a functionarii utilajelor si autovehiculelor de transport	Antreprenor general
Flora si fauna	Gradul de acoperire cu vegetație în primul an după redarea terenului în circuit	Antreprenor general

Monitorizare în perioada de exploatare a lucrării

Urmărirea Comportării în timp a construcției - control preventiv / inspecții periodice privind siguranța construcțiilor și instalațiilor în funcționare. Urmărirea comportării în timp a construcțiilor se realizează pe toată durata de exploatare a acestora prin supravegheri curente a stării tehnice a acestor construcții.

Conform cu „Normativul privind urmărirea în timp a construcțiilor P 130/97 și H.G.R. nr. 788/1997 Regulamente privind calitatea în construcții” se efectuează urmărirea curentă a construcțiilor și instalațiilor din proiect pe toată durata de existență pentru a răspunde prevederilor Legii nr. 10/95 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare.

Urmărirea curentă se efectuează prin examinare vizuală directă, anual.

A. Reglementări generale

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Lege nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

B. Factor de mediu aer

- Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.

C. Factor de mediu apă

- Lege nr. 107 / 1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

D. Factor de mediu sol

- Ordinul nr. 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol), cu modificările și completările ulterioare.

E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- STAS 6156-2020 Acustica în construcții. Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametri de izolare acustică.

F. Deșeuri

- OUG nr. 92./2021 privind gestionarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

Notă:

- codificarea deșeurilor s-a realizat potrivit Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de stabilire a unei liste de deșeuri;
- deșeurile însoțite de asterisc (*) sunt deșeuri periculoase;
- Solid - S, Lichid – L, Semisolid – SS.

În perioada de operare vor fi generate deșeuri doar în timpul operațiunilor de asigurare a mentenanței obiectivului. Vor fi generate în principal deșeuri tehnologice (amestecuri metalice, deșeuri de la sudură, textile contaminate, etc.). Cantitățile de deșeuri generate în etapa operațională sunt variabile și vor fi în funcție de tipul lucrărilor efectuate (întreținere curentă, revizii, reparații).

Constructorul are obligația să mențină evidența lunară a gestionării deșeurilor.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare care va cuprinde obligatoriu și gestiunea deșeurilor.

– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Activitățile de demolare instalații tehnologice existente – generează temporar deșeuri specifice, care sunt colectate corespunzător și predate spre valorificare (deșeurile valorificabile) sau eliminate de pe amplasament.

Obiectivul principal al managementului deșeurilor este de a proteja sănătatea oamenilor și mediul înconjurător de efectele nedorite, pe care le poate produce colectarea, stocarea temporară, transportul și depozitarea definitivă a deșeurilor.

– planul de gestionare a deșeurilor

Cantități semnificative de deșeuri rezultate sunt cele de tipul deșeuri metalice, cod 17 04 05, care vor fi valorificate prin REMAT. Acestea vor fi valorificate prin firme specializate (REMAT). Celelalte categorii de deșeuri rezultate beton (17 01 01), pământ excavat (17 05 04) vor fi supuse valorificate.

Deșeuri menajere - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată.

Se va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 (cu modificările ulterioare) și Ordonanța de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările ulterioare).

ÎN EXPLOATARE

În perioada de exploatare rezulta următoarele categorii de deșeuri:

- Deșeuri menajere provenite de la personalul de întreținere și exploatare a lucrării. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate periodic la rampele de gunoi ale localităților.
- Deșeurile specifice rezultate din activitatea de transport **țiței** prin conducte.

Impactul indus de depozitarea temporară a deșeurilor nepericuloase rezultate din activitățile de înlocuire a conductelor și a gărilor de godevil și instalațiilor existente este nesemnificativ.

Monitorizare în perioada de execuție

Pe perioada de funcționare a organizării de șantier, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu accent pe gestionarea deșeurilor, inclusiv nivelul de zgomot și vibrații și a emisiilor în atmosferă.

Controlul gestionării deșeurilor precum și a emisiilor de poluanți în mediu se va face astfel:

Factori de mediu	Frecvență	Responsabilitate
Deșeuri	Lunar – evidența gestiunii deșeurilor	Antreprenor general
Zgomot	Nivelul de zgomot emis de utilaje	Antreprenor general
Aer	Zilnic, monitorizarea vizuala a funcționarii utilajelor și autovehiculelor de transport	Antreprenor general
Floră și faună	Gradul de acoperire cu vegetație în primul an după redarea terenului în circuit	Antreprenor general

Atât în *perioada de execuție* a proiectului cât și în cea *operațională* se vor aplica următoarele măsuri în ceea ce privește gospodărirea deșeurilor:

- gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările ulterioare), avându-se în vedere în special aplicarea ierarhiei deșeurilor, respectiv: prevenirea, pregătirea pentru reutilizare, reciclarea, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică) și eliminarea;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
 - o fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special. Toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvați și etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat;
- se va asigura în cadrul organizărilor de șantier amenajarea de spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;

- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările ulterioare);
- toate categoriile de deșeuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați în acest sens;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României (cu modificările ulterioare);
- pentru toate deșeurile rezultate pe amplasament, constructorul va încheia contracte cu operatori economici autorizați, respectând întru totul prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările ulterioare).

Monitorizare în perioada de exploatare a lucrării

Pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute prin proiect, constructorul va elabora un program de monitorizare a calității factorilor de mediu, cu respectarea celor specificate în prezentul memoriu și a condițiilor înscrise în actul de reglementare emis de autoritatea de mediu.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada exploatării în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

- identificarea surselor de poluare (neetanșeități, spărturi, avarii);
- observarea și controlul continuu al obiectivului;
- realizarea unui sistem de monitorizare adecvat;
- planificarea prealabilă a reparațiilor capitale ale obiectivului.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

A. Reglementări generale

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

B. Factor de mediu aer

- Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.
- STAS 12574/87 condiții de calitate aer din zonele protejate.

C. Factor de mediu apa

- Lege nr. 107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

D. Factor de mediu sol

- Ordinul nr. 756/1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol), cu modificările ulterioare.

E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- SR 10009-2017/C91: 2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

F. Deșeuri

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare.
- H.G. nr. 170/2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

G. Biodiversitate

- Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

Întocmit,

Ing. AtanasIU Alexandru Dragos

